

**AM500 ARTIGLIO 500**

**32"**



 Automatic tire changer with 2nd generation "Leva la leva" (Without lever) technology  
**Even more performing, even more ingenious**

 *Desmontadora de neumáticos automática con tecnología "Leva la leva" (Sin palanca) de 2a generación*  
**Con mayores prestaciones, aún más genial**



seguì Corghi - follow Corghi

# AM500 ARTIGLIO 500



Corghi presents **Artiglio 500**, the new automatic tire changer with **2nd generation “Leva la leva” (Without lever)** technology for vehicle, SUV and commercial vehicles wheels **up to 32”**. A natural evolution of Artiglio 50, this new tire changer maintains its best qualities and also presents many technical innovations: dynamic bead breaking device with a **dual bead breaker disc**, newly designed head group, more performing wheel support plate clamping, reinforced structure, great attention to ergonomics and control availability. All of this means a faster operating speed without risks to the operator and the rims, even during the most critical phases, great simplicity of use and universality, for equipment whose features can be used 100%.

*Corghi presenta **Artiglio 500**, la nueva desmontadora de neumáticos automática con tecnología “Leva la leva” (Sin palanca) de 2a generación para ruedas de automóviles, SUV y vehículos comerciales de hasta 32”. Esta nueva desmontadora de neumáticos, una evolución natural del modelo Artiglio 50, mantiene las mejores calidades y al mismo tiempo presenta numerosas novedades técnicas: dispositivo de destalonadura dinámica con **doble disco destalonador**, nuevo grupo cabezal, bloqueo de la rueda con disco con mejores prestaciones, estructura reforzada, gran cuidado de la ergonomía y del acceso de los mandos. Todo esto significa una mayor velocidad operativa sin riesgo para el operador o para las llantas, significa también que no produce ninguna flexión aún durante las fases de mayor esfuerzo, uso sencillo y universal, para un equipo del que puede aprovecharse el 100% de sus características.*



**1 DYNAMIC BEAD BREAKING DEVICE** with dual specular bead breaker disc. The radial positioning of the discs is made easier by an automatism that is able to prevent any manual positioning by the operator. **CONTROLLED PENETRATION** (Patent pending) Precision, rapidity and repeatability are guaranteed by the patented bead breaking system and by the perfectly synchronised and symmetrical motions of the two discs.

**1 DISPOSITIVO DE DESTALONADURA DINÁMICA** con doble disco destalonador especular. El posicionamiento radial de los discos está facilitado por un automatismo para evitar que el operador deba hacerlo de manera manual. **PENETRACIÓN CONTROLADA** (Patent pending) Precisión, rapidez y repetitividad están garantizadas por el sistema de destalonadura patentado y por la perfecta especularidad entre los dos discos.



**2 INTUITIVE AND COMPLETE** The multifunctional control console contains all the operating controls. Ideal for dynamic bead breaking and for rim and tire match mounting, thanks to the two dual control discs.

**2 INTUITIVA Y COMPLETA** Consola de mandos multifunción que comprende todos los mandos de trabajo. Ideal para la destalonadura dinámica y para la posibilidad de hacer el match mounting entre el neumático y la llanta, gracias a los dos discos de doble mando.

**3 MOTOINVERTER DRIVE SYSTEM**  
The right torque at the right speed (7 - 18 RPM).

**3 MOTORIZACIÓN CON SISTEMA DE CONVERTIDOR MECÁNICO DE VELOCIDAD** El par exacto con la justa velocidad (7-18 RPM).



# AM500 ARTIGLIO 500



**4 EFFORTLESS OPERATION** A wheel lifter is fitted as standard, for effortlessly placing wheels of any type onto the turntable.

**4 SIN ESFUERZO** Suministrado de serie, el elevador permite colocar en el autocentrante cualquier tipo de rueda sin ningún esfuerzo.



**5 HEAD UNIT** The demounting procedure uses the same working movements but absolutely no effort is required from the operator thanks to the “Leva la leva” (Without lever) technology incorporated in the head (Patent Pending) - The mounting procedure doesn't change: it is just as quick and convenient as before.

**5 GRUPO CABEZAL** Se mantiene el mismo procedimiento de desmontaje eliminando definitivamente el esfuerzo físico del operador, gracias a la tecnología “Leva la leva” (Sin palanca) aplicada a la torreta (Patent Pending) - Se mantiene el procedimiento de montaje, la practicidad y la velocidad del trabajo.



**Top bead demounting procedure** *Procedimiento de desmontaje del talón superior*



**6 SAFE AND UNIVERSAL WHEEL CLAMPING**

The axial mounting turntable ensures rapid clamping while permitting bead breaking on both sides without having to turn the wheel itself. The constant working height (reverse rims excluded) has been optimised for ideal operator ergonomics with all wheel types.

**6 BLOQUEO DE LA RUEDA SEGURO Y UNIVERSAL** El autocentrante de fijación axial permite un bloqueo rápido, logrando además la destalonadura de ambos flancos sin la necesidad de girar la rueda. La altura de trabajo constante (excepto con llantas de canal invertido) está estudiada para una perfecta ergonomía en los movimientos del operador con cualquier tipo de rueda.

● Axial mounting turntable allows quick, secure wheel clamping and bead breaking on both sides with no need to turn the wheel over (wheel is clamped on the machine just once). ● Autocentrante de fijación axial, permite el centrado seguro y veloz de la rueda y la destalonadura de ambos flancos en una sola toma (sin necesidad de girar la rueda).



# AM500 ARTIGLIO 500

Quick second bead demounting procedure made possible by a patented disc movement. *El procedimiento de desmontaje rápido del segundo talón es posible por el movimiento del disco patentado.*



- Standard bottom bead demounting procedure with head
- Procedimiento estándar de desmontaje del talón inferior con torreta



- Rapid bottom bead demounting procedure with bead breaker disc (particularly useful with stiff sidewalls)
- Procedimiento rápido con disco destalonador (especialmente indicado con flancos duros) para desmontar con el talón inferior

**ERGONOMIC WORKING HEIGHT** Machine working height designed to obtain perfect ergonomic movement with all wheel types: Ideal for all operators.

**ERGONOMÍA DE LA ALTURA DE TRABAJO** Altura de trabajo de la máquina diseñada para lograr una ergonomía perfecta en los movimientos con cualquier tipo de rueda: Ideal para todos los operadores.

\*except for reverse rims.

\*excepto para llantas con canal invertido.



**ACCESSORIES ON REQUEST - ACCESORIOS BAJO PEDIDO**



Pick-up rim kit  
*Kit llantas de furgón*



Universal flange for closed rims  
*Brida universal llantas ciegas*



Reverse wheel flange  
*Brida para ruedas con canal invertido*



Pax system kit  
*Kit para ruedas pax system*

**STANDARD EQUIPMENT - DOTACIÓN DE SERIE**



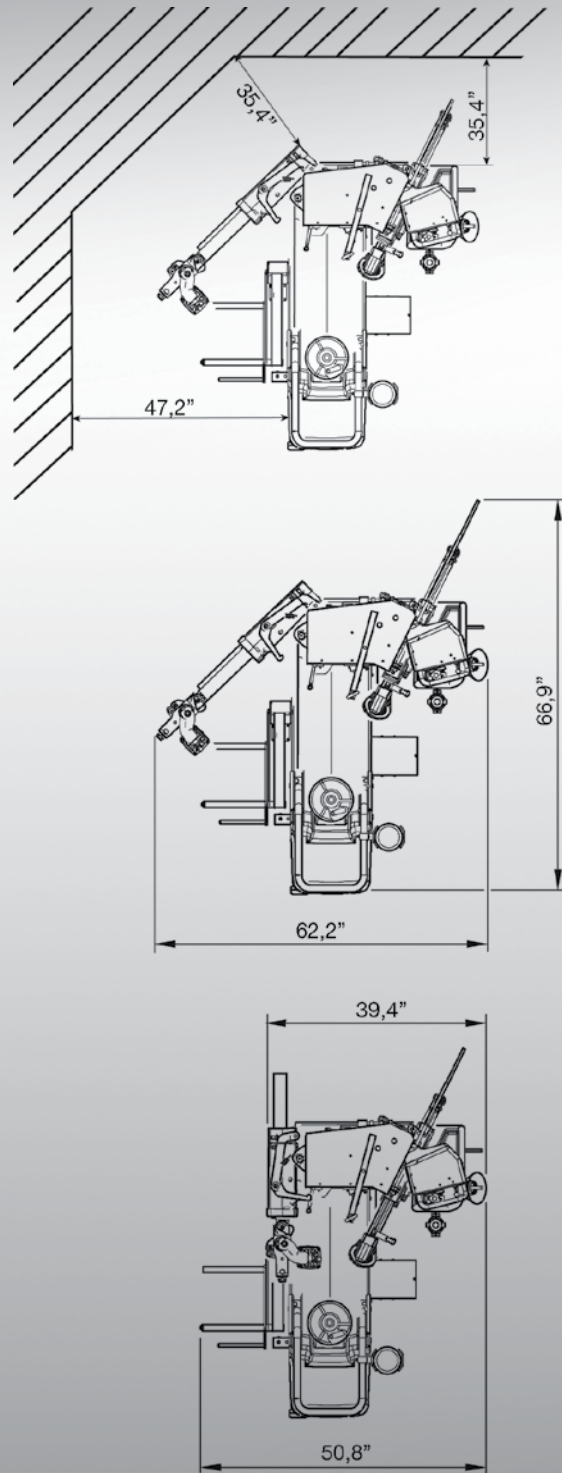
## TECHNICAL DATA

<b>wheel dimension range</b>	
rim diameter	from 12" to 32"
maximum tire diameter	47,2" (1200 mm)
maximum tire width	15" (from wheel supporting base)
tire types processed	conventional, Low Profile and Run Flat
<b>turntable</b>	
clamping	mechanical-manual
drive system	2-speed motorinverter
rotation torque	811,8 ft/lbs (1100 Nm)
rotation speed	7-18 rpm
<b>bead breaker</b>	
maximum bead breaking range	26,4" (670 mm)
bead breaker stroke	21,2" (540 mm)
bead breaker force	1710 lb <sub>f</sub> (7600 N)
<b>wheel loading/unloading</b>	
operation	pneumatic
max wheel weight	187,4 lbs (85 Kg)
<b>power supply</b>	
electric 1Ph	230V-0,98 kW 50Hz/60 Hz
electric 1Ph (alternative)	110V-0,98 kW 50Hz/60 Hz
pneumatic operating pressure	116 PSI (minimum)
<b>weight</b> (with wheel lifter)	837,7 lbs (380 kg)

## DATOS TÉCNICOS

<b>rango de dimensiones rueda</b>	
diámetro de la llanta	de 12" a 32"
diámetro máx. neumático	47,2" (1200 mm)
anchura máxima del neumático	15" (desde la superficie de apoyo de la rueda)
neumáticos tratables	convencionales, low profile y Run flat
<b>autocentrante</b>	
bloqueo	mecánico-manual
motorización	convertidor mecánico de 2 velocidades
par de rotación	811,8 ft/lbs (1100 Nm)
velocidad de rotación	7-18 rpm
<b>destalonador</b>	
rango máximo de destalonadura	26,4" (670 mm)
carrera destalonador	21,2" (540 mm)
fuerza del destalonador	1710 lb <sub>f</sub> (7600 N)
<b>carga/descarga rueda</b>	
accionamiento	neumático
peso máximo rueda	187,4 lbs (85 kg)
<b>alimentación</b>	
eléctrica 1Ph	230V-0,98 kW 50Hz/60Hz
eléctrica 1Ph (alternativa)	110V-0,98 kW 50Hz/60Hz
neumática de funcionamiento	116 PSI (mínima)
<b>peso</b> (con elevador)	837,7 lbs (380 kg)

## OVERALL DIMENSIONS DIMENSIONES TOTALES



The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time.  
Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlos en cualquier momento.

Code/ Cód. DPCG000228A - 09/2012

To protect the planet and reduce paper usage, our catalogues are viewable online at the website [www.corghi.com](http://www.corghi.com). Printing responsibly contributes to saving the environment. Para ayudar al planeta optimizando el consumo de papel, nuestros catálogos se pueden consultar en el sitio [www.corghi.com](http://www.corghi.com). Una impresión responsable contribuye a preservar el medio ambiente.

 <http://www.facebook.com/CORGHISpa>

 <https://twitter.com/corghispa>

 <http://www.youtube.com/CORGHISpa>

 <http://www.youtube.com/CorghUSA>

